

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Č.j.KHSPA05970/2022/HOK-CR

V Chrudimi dne 14.4.2022

Vyřizuje: Ing. Kratochvílová

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby na akci „Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec (okružní křižovatka)“

Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4, IČ: 26475081, doručené dne 4.4.2022, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 a 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost. Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby na akci „Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec (okružní křižovatka)“ se souhlasí.

Odůvodnění: Dne 4.4.2022 byla na KHS předložena projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby na akci „Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec (okružní křižovatka)“. Investor Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice. Projektová dokumentace Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4, číslo zakázky 12-1161-0101 00, 04/2022. Hlavní inženýr projektu Ing. Marie Charvátová. Jedná se o modernizaci úseku silnice II/355 mezi obcemi Chrast a Hrochův Týnec. Modernizace úseku silnice II/355 v délce 7,66 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky se sjednocením na kategoriální šířku S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) je rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice je navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice je odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky, atd.). Autobusové zálivy a zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech.

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí je aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Jsou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí.

Ing. Jana Kratochvílová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

-adresát – ds

-KHS-ÚP Chrudim HOK